

Používateľský manuál AM NOSIČA

Všeobecné informácie:

- Pred použitím si prosím pozorne prečítajte nasledujúce pokyny a inštrukcie a uschovajte ich pre budúce použitie. Skontrolujte obsah balenia podľa zoznamu súčiastok. Uistite sa, že všetky časti sú správne zmontované predtým, než nosič umiestnite na vozidlo.
- Používateľ je zodpovedný za správne zloženie a montáž produktu. Výrobca nenesie zodpovednosť za nesprávnu montáž alebo používanie.
- Nesprávna inštalácia nosiča môže spôsobiť poškodenie vozidla, nákladu alebo zranenie osôb.
- Produkt nepoužívajte na iné účely, než na ktoré bol určený.
- Neupravujte žiadne komponenty nosiča. Ak ho nepoužívate, demontujte ho z vozidla.
- Nosič je určený pre 50mm ISO guľové ťažné zariadenie. Vždy skontrolujte hmotnostné obmedzenie ťažného zariadenia a neprekračujte ho.
- Nosič neinštalujte na prívesy, iné nosiče alebo vozíky.
- Každá homologovaná zostava AM Nosiča sa skladá z upínacej hlavice na guľu ťažného zariadenia, prepravnej plošiny (koša) a homologovaného osvetlenia. Niektoré AM Nosiče môžu byť vybavené adaptérmí na prepravu bicyklov, kolobežiek, prepravných boxov, mopedov, lyží atď. – každý adaptér má svoj vlastný používateľský manuál.
- Pozor! Ak ste si zakúpili iba nosič bez predpísaného homologovaného osvetlenia, ide iba o náhradný diel homologovaného nosiča a nie je legálne použiteľný na pozemných komunikáciách, aj keď náklad alebo konštrukcia nosiča nezakrýva osvetlenie auta alebo ŠPZ!

Bezpečnostné pokyny:

- Náklad na nosiči musí byť správne a bezpečne upevnený. Za upevnenie zodpovedá používateľ (prevádzkovateľ) nosiča.
- Guľa ťažného zariadenia musí byť pred použitím zbavená mastnoty a nečistôt.
- Pri upevňovaní vyššieho nákladu (napr. bicyklov) je potrebné náklad zaistiť bezpečnostnými popruhmi (s račňou, uzamykateľnými popruhmi a pod.).
- Skontrolujte, či je výfuk vozidla v bezpečnej vzdialenosti od nákladu a bezpečnostných popruhov. Teplo z výfuku môže poškodiť náklad alebo nosič.
- Ak má vaše vozidlo automatické otváranie zadných dverí, zablokujte túto funkciu a kufor otvárajte manuálne.
- Pri nakladaní nákladu odstráňte všetky voľné súčasti a doplnky (náradie, fľaše, kufre, brašne, batérie z elektrobicyklov a kolobežiek a pod.).
- Najťažší náklad vždy umiestňujte čo najbližšie ku guľi ťažného zariadenia (napr. najťažší bicykel ako prvý – najbližšie k vozidlu).

- Používateľ je povinný pravidelne kontrolovať nosič – či sú všetky upevňovacie prvky, otočné matice a popruhy pevne dotiahnuté.
- Na ochranu nákladu pred poškriabaním možno použiť ochranné prostriedky.
- Zámky na nosiči slúžia na ochranu proti krádeži a zároveň ako poistka proti samovoľnému uvoľneniu z gule ťažného zariadenia.
- Pri preprave elektrobicyklov alebo kolobežiek je potrebné vybrať batérie.
- Pred jazdou skontrolujte plnú funkčnosť svetelného panelu.
- Nosič zväčšuje celkovú dĺžku vozidla, náklad môže zväčšiť výšku aj šírku. Počítajte s tým pri prejazde úzkymi priestormi a pri cúvaní. Každý náklad presahujúci rozmery musí byť dostatočne upevnený a v súlade s predpismi.
- Hmotnosť nosiča a nákladu ovplyvňuje jazdu. Neprekračujte povolené rýchlostné limity a nejazdite rýchlejšie než 120 km/h.
- Prechádzajte pomaly cez spomaľovače, dodržujte rýchlosť a prispôbte jazdu stavu vozovky.
- Ak vojdete do výmoľa, zastavte a skontrolujte nosič aj náklad. Ak nie je všetko v poriadku, demontujte náklad a nosič nepoužívajte.
- Uistite sa, že medzi nákladom a zemou je dostatočný odstup, najmä pri obrubníkoch.
- Pri montáži a demontáži nosiča musí byť zámok odomknutý! V transportnej polohe musí byť zámok vždy zamknutý.
- Zámok zároveň slúži ako bezpečnostná poistka proti uvoľneniu nosiča z gule ťažného zariadenia.
- Nosiče bez integrovaného zámku musia byť zaistené oceľovým lankom.

Údržba nosiča:

- Pravidelne kontrolujte nosič na známky korózie, opotrebovania alebo únavy materiálu.
- Nepoužívajte nosič s poškodenými komponentmi – kontaktujte dodávateľa kvôli výmene pred ďalším použitím.
- Pred použitím autoumyvárne nosič demontujte.
- Ak nosič nepoužívate, odporúča sa ho demontovať. Nosič nie je určený na vystavenie extrémnym poveternostným podmienkam, najmä prímorskému vzduchu.
- Pravidelne premazávajte skrutky, čapy a závit, aby ste predišli korózii, a udržiavajte ich čisté.

Technický popis univerzálneho nosiča:

- Nosič je vyrobený z oceľového rámu štvorcového profilu, s mriežkou z oceľových tyčí v spodnej časti (do 70×70mm s toleranciou max. 5mm), spojený zvarmi. Povrchová úprava je žiarové zinkovanie alebo odolný náter. Predajca nezodpovedá za estetickú kvalitu zinkovania.

- V zadnej časti je držiak ŠPZ a osvetlenie, v prednej časti je upevnený rýchlopínací alebo skrutkový mechanizmus na 50mm ISO guľu.
- Nosnosť závisí od typu nosiča a upínacieho zariadenia.

Kompletácia univerzálneho nosiča:

- Univerzálny nosič je vybavený pákovým rýchlopínačom s možnosťou zamykania, alebo skrutkovým uzáverom.
- Rýchlopínač je pripevnený 4 skrutkami M8. V prípade výmeny je potrebné demontovať a znovu namontovať do rovnakých polôh.
- Držiak ŠPZ a svetiel je potrebné namontovať dozadu, ak nie je z výroby. Kabeláž upevnite bezpečne, aby nedošlo k poškodeniu.
- Osvetlenie využíva 13-PIN zapojenie. Ľavá strana obsahuje hmlové svetlo (červené), pravá spätné (biele). Pri bajonetových konektoroch: žltý = hmlové, zelený = spätné.

Návod na montáž univerzálneho nosiča:

- Guľa TZ musí byť čistá a odmastená.
- Pri pákovom systéme: otvorte páku, nasuňte nosič, sklopte páku a zamknite. Ak nosič nedrží pevne, seřadíte pomocou dvoch nastavovacích skrutiek.
- Skrutkový systém: pritiahnite pomocou ráčnového kľúča na minimálne 125 Nm.
- Ak potrebujete pomoc so seřadením, pozrite si montážne video na YouTube: „AM NOSIČE – SEŘÍZENÍ PÁKOVÉHO RYCHLOUPÍNÁKU“.

Varianty a tipy pri seřadzovaní:

1. Páka sa nedá zaklapnúť – povoľte seřaďovacie skrutky.
2. Páka ide príliš ľahko a nosič má vôľu – dotiahnite skrutky.
3. Nedarí sa zaklapnúť – dotiahnite skrutky na doraz a jemne povoľujte.
4. Ak páka zrazu nefunguje – môže byť v drážke nečistota, prečistite olejom.

Tipy:

- Konštrukcia je masívna, tlačte páku silno.
- Guľa TZ by nemala byť mastná.
- Pri malom percente guľových hlavíc je nutné použiť vyrovnávacie podložky.
- Zámok pri montáži musí byť odomknutý, pri preprave zamknutý.
- Nosiče bez zámku musia byť istené oceľovým lankom.