

## Felhasználói kézikönyv – AM HORDOZÓ

### Általános információk:

- Kérjük, a termék használata előtt figyelmesen olvassa el az alábbi utasításokat, és őrizze meg a későbbi felhasználás érdekében. Ellenőrizze a csomag tartalmát az alkatrészjegyzék alapján. Győződjön meg róla, hogy minden rész megfelelően össze van szerelve, mielőtt a hordozót a járműre szerelné.
- A felhasználó felelős a helyes összeszerelésért és felszerelésért. A gyártó nem vállal felelősséget a helytelen összeszerelésért vagy használatért.
- A nem megfelelő telepítés károsíthatja a járművet, a rakományt, vagy személyi sérülést okozhat.
- A terméket kizárólag rendeltetésszerűen használja.
- Ne módosítsa a termék alkatrészeit. Ha nem használja a hordozót, szerelje le a járműről.
- A hordozó 50 mm-es ISO szabványos vonófejhez készült. Mindig ellenőrizze a vonóhorog terhelhetőségét, és ne lépje túl azt.
- Ne szerelje fel a hordozót utánfutóra, másik hordozóra vagy kocsira.
- Minden jóváhagyott AM Hordozó egység tartalmazza a vonófejhez csatlakozó rögzítőfejet, a rakódófelületet (kosár) és a jóváhagyott világítást. Egyes AM Hordozók különböző adapterekkel is felszerelhetők (kerékpár, roller, csomagtartó doboz, moped, síléc stb.), mindegyik adapterhez külön kézikönyv tartozik.
- Figyelem! Ha csak a hordozót vásárolta meg, világítás nélkül, akkor az csak pótalkatrészként szolgál, és közúti használatra nem alkalmas, még akkor sem, ha a rakomány vagy a hordozó nem takarja el a jármű világítását vagy rendszámtábláját.

### Biztonsági előírások:

- A rakományt megfelelően és biztonságosan kell rögzíteni – ezért a felhasználó felel.
- A vonófejet zsírtalanítani és megtisztítani kell a használat előtt.
- Magasabb rakomány (pl. kerékpár) esetén biztonsági szíjjal kell rögzíteni (racsnival, zárral ellátott szíj stb.).
- Ellenőrizze, hogy a kipufogócső biztonságos távolságban legyen a rakománytól és a szíjaktól – a hő károsíthatja azokat.
- Ha az autó automatikus csomagternyitóval van felszerelve, tiltsa le a funkciót, és kézzel nyissa a csomagtartót.
- Távolítsa el minden laza alkatrészt a rakományról (szerszámok, palackok, táskák, akkumulátorok stb.).
- A legnehezebb rakományt helyezze a lehető legközelebb a vonófejhez.
- Rendszeresen ellenőrizze a rögzítőelemeket, anyákat, szíjakat – legyenek jól meghúzva.
- A rakomány karcoldás elleni védelmére használjon védőeszközöket.

- A zárok lopásgátlóként és a vonófejről való véletlen lecsúszás elleni biztosítóként is szolgálnak.
- Elektromos kerékpár vagy roller szállítása esetén távolítsa el az akkumulátort.
- Ellenőrizze a világítási panel működését indulás előtt.
- A hordozó megnöveli a jármű hosszát, a rakomány a magasságot és a szélességet is. Készüljön fel erre szűk helyeken és tolatásnál. A túlnyúló rakományt jogszabály szerint kell rögzíteni.
- A hordozó és a rakomány súlya befolyásolja a jármű viselkedését. Ne lépje túl a sebességhatárokat, maximum 120 km/h.
- Lassítson a fekvőrendőrkénél, vezessen az útviszonyoknak megfelelően.
- Ha kátyúba hajt, álljon meg, és ellenőrizze a hordozót és a rakományt. Probléma esetén szerelje le a rakományt, és ne használja tovább a hordozót.
- Győződjön meg róla, hogy a rakomány és az út között elegendő távolság van.
- Szereléskor és leszereléskor a zár legyen nyitva! Szállítás közben mindig legyen zárva.
- A zár biztonsági elemként is szolgál.
- Azoknál a hordozóknál, amelyeknél nincs integrált zár, használjon acélsodronyt biztosításként.

#### A hordozó karbantartása:

- Rendszeresen ellenőrizze a korrózió, kopás vagy anyagfáradás jeleit.
- Ne használja a hordozót sérült alkatrészekkel – forduljon a szállítóhoz cseréért.
- Autómosó használata előtt szerelje le a hordozót.
- Ha nem használja, távolítsa el. A hordozó nem bírja a szélsőséges időjárást, főleg a tengeri klímát.
- Kenje a csavarokat, csapokat és meneteket – rendszeresen tisztítsa meg.

#### Műszaki leírás:

- A hordozó acél vázból készül (70×70mm, max. 5mm eltéréssel), alsó részén acél rácsozattal. Felülete tűzhorganyzott vagy festett. A gyártó nem felel a cinkbevonat esztétikájáért.
- Hátul van a rendszámtábla-tartó és világítás, elöl a rögzítő mechanizmus az ISO 50mm-es gömbre.
- A teherbírás típustól és rögzítéstől függ.

#### Összeszerelés:

- A hordozó kézi karos gyorsrögzítővel vagy csavaros rögzítéssel rendelkezik, zárható kivitelben.

- A gyorsrögzítő 4 db M8 csavarral van rögzítve. Cseréhez ugyanazokat a pozíciókat használja.
- A világítási panel és a rendszám-tartó hátra kerül, ha nincs gyárilag felszerelve.
- A világítás 13-PIN-es csatlakozással működik. Balra piros (ködlámpa), jobbra fehér (tolatólámpa). Bajonett-csatlakozónál: sárga = ködlámpa, zöld = tolató.

#### Szerelési útmutató:

- A vonófej legyen tiszta és zsírtalan.
- Karos rendszer: kar felfelé, ráhelyezés, kar lehajtása, zárás. Ha laza, állítsa be a két állítócsavarral.
- Csavaros rendszer: húzza meg legalább 125 Nm-rel.
- Beállítási videó: YouTube – „AM NOSIČE – SEŘÍZENÍ PÁKOVÉHO RYCHLOUPÍNÁKU”.

#### Beállítási változatok és tippek:

1. Nem zárható le a kar – lazítson.
2. Túl könnyen zárható, a hordozó lötyög – húzza meg.
3. Nem működik egyik sem – húzza be teljesen, majd fokozatosan lazítson.
4. Hirtelen nem működik – lehet szennyeződés, tisztítsa meg pl. WD-40-nel.

#### Tippek:

- A konstrukció masszív, használjon erőt.
- A vonófej ne legyen túl zsíros.
- Ha ferdén áll a hordozó, használjon alátéteket vagy kiegyenlítő elemet.
- Szerelésnél a zár legyen nyitva, szállításkor zárva.
- Zár nélküli hordozókhoz acélsodrony ajánlott.